

<h1 style="margin: 0;">HONDA</h1> <h2 style="margin: 0;">CB750A / CB750 Hornet</h2> <h3 style="margin: 0;">(RH12)</h3>
--

**Achtung: Nur für Fahrzeuge mit Ride by Wire (elektronischer Gasgriff)
und Power Modi!**

Stückliste für elektronische Leistungsreduzierung
auf 35 kW

Pos	Bezeichnung	Anzahl	Kennz., Sonst.	Artikel-Nr.:
1.	MCR Modul	1	MCR 054	12-D5C000-054
2.	Typenschild	1	ausgefüllt	99-000231
3.	Typenschild-Geräuschpegel	1	ausgefüllt	99-000509
4.	Schutzaufkleber	2		99-000510
5.	Kabelbinder	4		97-990003
6.	Schrumpfschlauch	2		97-990010

HONDA CB750A / CB750 Hornet (RH12)

Achtung: Nur für Fahrzeuge mit Ride by Wire (elektronischer Gasgriff) und Power Modi!

Einbauanleitung für elektronische Leistungsreduzierung auf 35 kW

Achtung: Vergewissern Sie sich, dass die Zündung ausgeschaltet ist und bleibt solange nicht wieder alle elektrischen Steckverbindungen wieder hergestellt wurden.

Foto 1

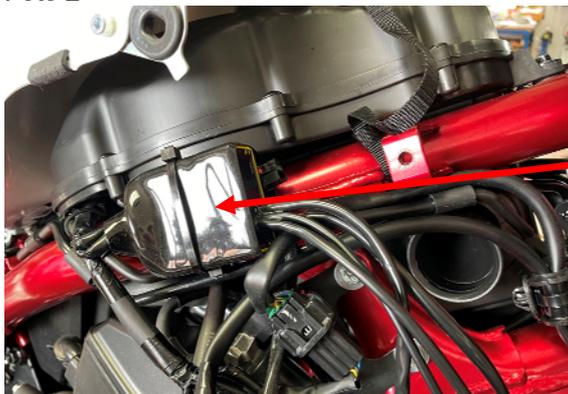


Zündspule

Stecker Gasgriff

1. Den Fahrersitz abbauen und den Tank vorne hochklappen, dazu sämtliche Tankverkleidungen und die beiden inneren Luftführungen demontieren.
2. Die achtpolige Steckverbindung (schwarz, sechspolig belegt) zum Gasgriff und die Zündspule lokalisieren. Siehe Foto 1.
3. Das gelieferte MCR Modul (Kennz. MCR054) wie in Foto 2 zusehen in die Schutzkappe stecken und die Schutzkappe mit Inhalt wieder am Rahmen fixieren. Darauf achten, dass die Schutzkappe den abgeklappten Tank nicht berührt.

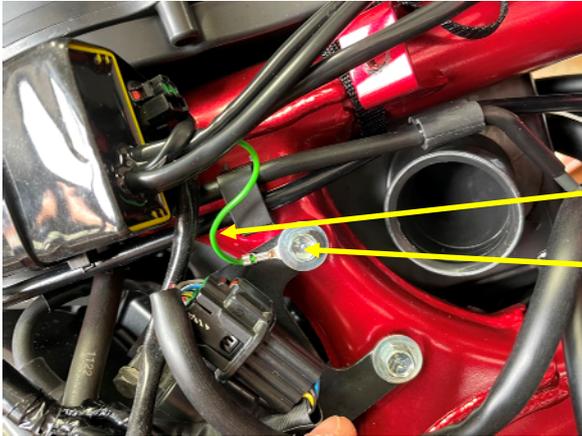
Foto 2



Gummikappe mit MCR Modul

30.06.2023

Foto 3



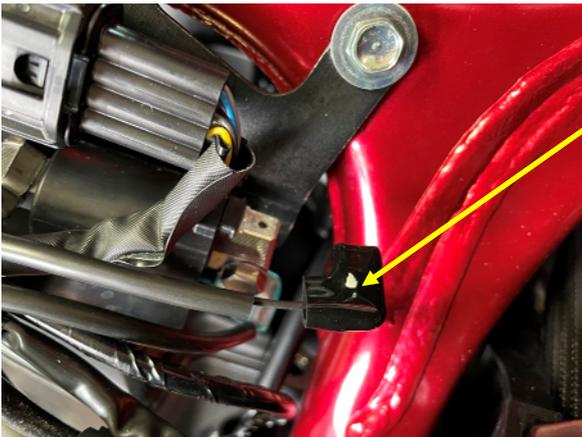
4. Das grüne Massekabel aus MCR Modul an einer der beiden Befestigungsschrauben des Halters für Zündspule befestigen. Siehe Foto 3.

Grün Masse MCR Modul

Bef. Schraube Halter Zündspule

5. Das schwarze Kabel (+12Volt) von der Zündspule (rechter Zylinder) abziehen, den Kabelschuh vom Kabel abtrennen sowie das Kabelende ca. 5mm abisolieren. Siehe Foto 4.

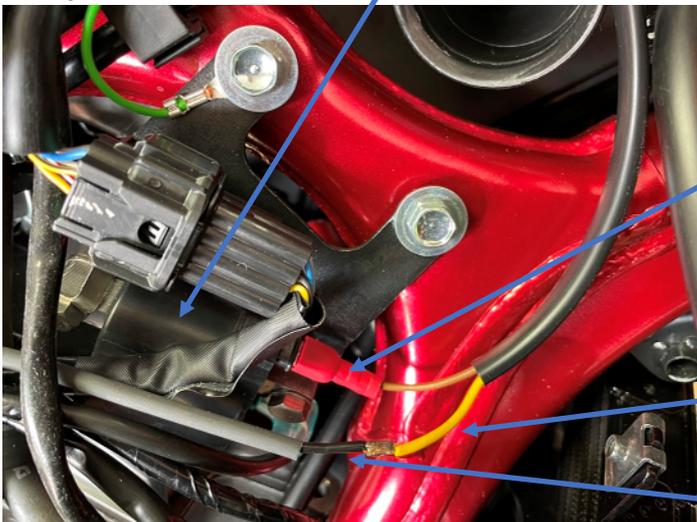
Foto 4



Orig. Kabelschuh von Zuleitung Zündspule abtrennen

6. Das braune Kabel (mit Kabelschuh) vom MCR Modul am frei gewordenem Anschluss der Zündspule anstecken. Das gelbe Kabelende vom MCR Modul (ohne Kabelschuh) mit dem schwarzen Kabel aus originalem Kabelbaum verlöten und mit geliefertem Schrumpfschlauch isolieren. Siehe Foto 5.

Foto 5



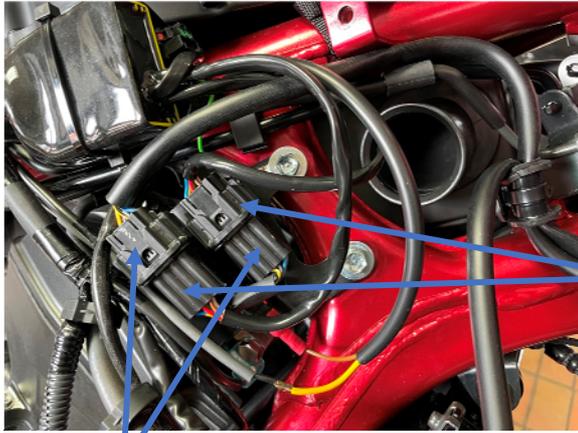
Zündspule

Braun mit Kabelschuh aus MCR Modul direkt an Zündspule stecken

Gelb aus MCR mit schwarz vormals Zündspule verlöten

30.06.2023

Foto 6



Orig. Stecker Gasgriff

7. Die Steckverbindung zum Gasgriff trennen und an den frei gewordenen Steckverbindungen die beiden Stecker aus MCR Modul (Kennz. MCR 054) anstecken. Siehe Foto 2.

Anschließend die Steckverbindung befestigen.

Stecker MCR Modul

8. Die gelieferten schwarzen Schutzaufkleber über die beiden originalen Typenschilder kleben. Klebestellen bitte reinigen.
Beachten Sie: Die Schutzaufkleber ermöglichen das Entfernen der Alpha Technik Typenschilder, falls das Fahrzeug wieder auf originale Leistung zurück gerüstet wird. Hinweis: Das Fahrzeug-Typenschild (mit Fahrgestellnummer) befindet sich vorne links am Lenkkopf und das originale Geräusch-Typenschild ist links an der Hinterradschwinge aufgeklebt.
9. Die beigelegten Typenschilder über den Schutzaufklebern anbringen. Klebestellen bitte reinigen.
Bemerkung: Das Fahrzeug-Typenschild (mit Fahrgestellnummer) am Lenkkopf und das Geräuschtypenschild an der Hinterradschwinge aufkleben.
10. Das Fahrzeug komplett zusammenbauen und ggf. den Fehlerspeicher prüfen.
11. Eine Funktionskontrolle mit Probefahrt durchführen

Achtung!:

- **Damit die korrekte Funktion der Leistungsreduzierung gewährleistet ist, müssen immer alle gelieferten Komponenten gemäß dieser Einbauanleitung im Fahrzeug verbaut werden und verbaut bleiben.**
- **Bei Nichtbeachtung können Leistungseinbußen und Schäden am Motor die Folge sein!**