

ASR Kalibrierung

Nach dem Wechsel des Tonrades ist es zwingend erforderlich die Kalibrierung des ASR - Systems vorzunehmen um die korrekte Funktion des ASR-Systems zu Gewährleisten.

Die Schritte 1 bis 4 müssen innerhalb von 60 Sekunden nach Anlassen des Motors abgeschlossen sein.

KALIBRIERUNGSVERFAHREN ASR-SYSTEM

1. Die Diagnosephase der Systeme ASR und ABS muss abgeschlossen sein: **Dazu nach dem Einschalten der Zündung eine kurze Strecke mit mehr als 5 km/h zurücklegen und warten, bis die ABS-Kontrolllampe und das ASR-Symbol aufhören zu blinken.**
2. Das ASR-System durch betätigen des ASR-Schalters an der rechten Lenkerhälfte entsprechenden ausschalten.



3. Prüfen ob die ASR – Deaktivierungsanzeige leuchtet



4. Das Fahrzeug anhalten und den Motor mindestens 3 Sekunden im Leerlauf laufen lassen.
 5. Die Taste zur Deaktivierung/Aktivierung des ASR – Systems gleichzeitig mit dem Anlasser Schalter des Motors für mindestens 4 Sekunden betätigen.
 6. Das ca. 1 x pro Sekunde blinkende ASR - Symbol signalisiert das der Rekalibrierungs Prozess aktiv ist.
 7. Das Fahrzeug für mindestens 10 Sekunden mit über 30 km/h beschleunigen und halten.
 8. Sobald die ASR - Kontrolllampe erlischt ist die Rekalibrierung abgeschlossen.
 9. Das Fahrzeug anhalten, Zündung ausschalten und für 30 Sekunden ausgeschaltet lassen.
- !!! Das Ausschalten der Zündung muss innerhalb von 2 Minuten nach dem Erlöschen der ASR – Kontrolllampe erfolgen. !!!!**